

erster gemeinsamer Indoorcup MCD + MCC

Wir laden hiermit alle RC-Car begeisterten Racer zur ersten gemeinsamen **Indoor-Saison des MC Dortmund und des MCC Lüdenscheid** herzlich ein.

Diese Indoor-Saison besteht aus 8 Rennen:

19-20.10.2019	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld
Sa., 02.11.2019	Veranstalter MCC	Ort: Indoor-Strecke des MSC Essen
9-10.11.2019	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld
7-8.12.2019	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld
11-12.1.2020	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld
15-16.2.2020	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld
Sa., 07.03.2020	Veranstalter MCC	Ort: Indoor-Strecke des MSC Essen
14-15.3.2020	Veranstalter MCD	Ort: Turnhalle Osterfeld

Es erfolgt eine separate Wertung, bei der die besten 6 Läufe gewertet werden - somit 2 Streichergebnisse. Die Punktevergabe nehmen wir gemäß dem Reglement des MCC Lüdenscheid vor (ohne besondere Wertung für Vereinsmitglieder). Die Erstplatzierten der jeweiligen Klassen werden zum Abschluss der Saison geehrt. Die Nennung erfolgt jeweils über die Homepage des Veranstalters. Nenngeld für das Wochenende beim MC Dortmund liegt bei 15 Euro, das Nenngeld beim MCC Lüdenscheid (Rennen nur am Samstag auf der Indoor-Strecke des MSC Essen) liegt bei 10 Euro. Vereinsmitglieder MC Dortmund und MCC Lüdenscheid sind von den Nenngeldern befreit.

Reglement TT

- Fahrzeuge - Zugelassen sind alle Tamiya TT-01, E, D, R und TT-02. Die Variante TT-02 S und die besonderen Teile ist nicht zugelassen.
- Motor: Brushless 17,5t nach EFRA oder Cupmaschine bzw. Tamiya-Torque-tuned 54358
- Regler alle Regler die EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) erfüllen im Boost-0-Modus
- Karosserien - alle Motorsport GT DTM etc. Karosserien außer Speedkaros
- Reifen – alle Hohlkammerreifen frei außer Moosgummi (bis 65mm Durchmesser Neuzustand)
- Untersetzung - bis max. Untersetzung 7,21
- Mindestgewicht 1450g

Reglement M-Chassis

- Fahrzeuge - Alle M-Chassis von Tamiya (M-01 bis M-08) Tuning frei
- Motoren nur Carson Cup Machine (Best. Nr.: 500906052)
- Regler – frei
- Karosserien - alle Arten außer Speedkaros (RS4 Mini, Blitz etc.)
- Reifen – alle Hohlkammerreifen frei bis 55mm
- Motorritzel max. 20 Zähne – keine Speed Getriebe, Diff freigestellt

Reglement Formel / LMP

- Fahrzeuge - Formel nach DMC EGF1
- Motoren - 21,5T nach EFRA oder ETS Combos oder Cupmaschine
- Regler - alle Brushless Regler für 1:10 Rc Cars (Blinky Modus)
- Karosserien - alle Arten Formel oder LMP
- Reifen – GRP, RIDE, Hudy oder Volante Hohlkammer
- Untersetzung - frei
- Mindestgewicht 1050g

Bankverbindung

MC Dortmund e.V.
Sparkasse Dortmund

IBAN: DE16440501990412074947
SWIFT-BIC: DORTDE33XXX

PayPal

nenngeld@mcdortmund.net

Kontakt

Mail: teamleiter@mcdortmund.net
Internet: www.mcdortmund.net

Reglement Tourenwagen Stock

- Fahrzeuge – 2wd und 4wd Tourenwagen max 200mm Breite
- Motoren - Brushless 17.5T mit Fixtiming 30 Grad (LRP, Muchmore oder Ruddog)
- Regler alle Regler die EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) erfüllen im Boost-0-Modus
- Karosserien - alle Arten
- Reifen – frei nur Hohlkammer
- Untersetzung – bis max 5,7
- Mindestgewicht 1300g

Reglement 1/12 GT

- Fahrzeuge alle 1/12 Chassis nach DMC
- Motor 17,5t nach EFRA
- Regler alle Regler die EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) erfüllen im Boost-0-Modus
- Karosserien alle GT 1/12 Karosserien
- Reifen Einheitsreifen Arena1/12 League MobGums oder H-Speed
- Untersetzung Frei
- Mindestgewicht 800g fahrfertig
- Bodenfreiheit min. 3mm

Für die beiden Rennen des MCC Lüdenscheid gilt das Reglement des MCC – u.a.: TT-Klasse Motorenpool des Ausrichters (brushed), TW-Hobby / Stock nur LRP Motoren 17,5 mit 30 Grad Timing.

In allen Klassen gilt:

Elektronische Fahrhilfen jeglicher Art oder ähnliches sind verboten.

Es dürfen ausschließlich 2S Hardcase-Akkus genutzt werden. Die Ladeschussspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Die Klasse 1/12 GT nutzt ausschließlich 1S Hardcase Akkus. Spannung max 4,20 Volt. Die Akkus müssen in einem einwandfreien Zustand sein und dürfen keine Gefahr darstellen.

Qualifikation: In allen Klassen wird 1 Quali-Lauf gefahren. Dieser geht über 5 Minuten und es werden die 5 besten Runden am Stück gewertet.

Finale: In allen Klassen werden jeweils 5-7 Finale gefahren. Diese gehen über 5-10 Minuten. Nach jedem Lauf gibt es eine neue Gesamtrangliste die Runden werden addiert. Es gibt 2 Streicher.

Samstags ab 14.00 Uhr ist freies Training für jedermann und sonntags ab 10.00 Uhr Vorläufe und Finale. Die Gebühr für Gastfahrer liegt bei 15 Euro für das Wochenende bzw. 10 Euro für einen Tag. Wer beim Auf- und Abbau hilft fährt kostenlos. Jugendliche sind generell von den Gebühren befreit.

Für den Indoorcup werden wir eine Veranstaltung bei myrcm anlegen und Teilnehmer müssen dort ihre Teilnahme anmelden. Für das Training am Samstag ist eine Anmeldung nicht nötig. Wenn sich frühzeitig genug Fahrer anmelden werden wir ein Catering anbieten. Anmeldungen für die Rennen des MCC Lüdenscheid erfolgen über www.rccar-online.de (siehe auch Homepage des MCC).

Bitte beachten: Die Turnhalle Osterfeld darf nur mit Hallenschuhen betreten werden !

Fahrzeuge dürfen nur zum Be- und Entladen kurzzeitig vor der Turnhalle geparkt werden!

Bankverbindung
MC Dortmund e.V.
Sparkasse Dortmund

PayPal
nenngeld@mcdortmund.net

Kontakt
Mail: teamleiter@mcdortmund.net
Internet: www.mcdortmund.net

IBAN: DE16440501990412074947
SWIFT-BIC: DORTDE33XXX